Te koop voor één gulden: haventje

Door B. L. P. Tramper

PUTTERSHOEK – Te koop bij het waterschap: een bijzonder karakteristiek haventje langs de Oude Maas, aangelegd in de 17e eeuw aan de rand van Puttershoek, zo'n 70 bij 15 meter groot. Vraagprijs: één gulden, kosten koper.

De advertentie zou zo in de krant kunnen, nu de dijkgraaf van waterschap De Groote Waard te kennen heeft gegeven dat hij het idyllisch gelegen haventje voor een prikkie van de hand wil doen. „Geïnteresseerden zijn van harte welkom", aldus ir. A. Dijkhoorn van het waterschap. „Gegadigden zullen wij met de nodige coulance bejegenen. Voor het symoblische bedrag van een gulden zetten wij de overdrachtprocedure graag in gang".

Het waterschap zelf ziet vooral in het gemeentebestuur een poteniële koper, maar die houdt vooralsnog de boot af. De kademuren, waarlang enkele fraaie middeleeuwse woningen tegen elkaar leunen, zouden zo rot zijn als een mispel. Dijkhoorn kent de bezwaren, maar geeft aan niet onder de indruk te zijn. „Als het college wijs is, schaft het zich de haven aan. Het is een plaats met veel potentie".

● *PUTTERSHOEK – De parel van Puttershoek, een minuscuul haventje uit de Middeleeuwen, te koop voor een gulden.*

Foto R. Boon

Klipper

Voor die ene florijn krijgt de koper inderdaad een aantrekkelijk monument in handen. Het haventje biedt ruimte aan twee kleine schepen. Deze dag liggen een oude klipper, voorzien van houten luiken op het laadruim en een omgebouwde tjalk aan de meerpalen. De vaartuigen dansen wild op en neer, als een met bieten afgeladen binnenvaartschip aan de monding van het haventje voorbijtrekt.

De historische pleisterplaats van Puttershoek heeft zijn uitstraling voornamelijk te danken aan de zeven oerhollandse huisjes langs de kade. De door weer en wind geteisterde woningen zijn bijna allemaal gebouwd in de 17e eeuw. Op nummer vijf hangt een oude scheepslamp aan de gevel. In het afgebladderde raamkozijn dut een kat, tot ergernis van het kefhondje in de stuurhut van "MS Vertrouwen".

De familie M. van Rooijen woont bijna twaalf jaar in het middelste huisje. Vanaf het moment dat ze de woning zag, was ze verkocht. „Het is fantastisch om hier onderdak te hebben", aldus van Rooijen. „Vooral het uitzicht over het water spreekt ons nog altijd aan". Het gezin kent de geschiedenis van het haventje inmiddels van binnen en van buiten. Vroeger werd het aangelegd door agrariërs van het waterschap om landbouwmachines aan te voeren.

Havenmeester

Aan potentiële kopers biedt de huidige (part-time) havenmeester W. van der Werf al bij voorbaat zijn diensten aan. Van der Werf, woonachtig aan de overkant van de dijk die het haventje omringt, is sinds 1978 belast met wat wordt genoemd het algemeen toezicht. Het komt volgens hem regelmatig voor dat een meerpaal door deze of gene schipper wordt geramd en beschadigd. „Pas maaide een tanker een meerpaal voor het huis van mevrouw Bijl uit de keien", aldus de havenmeester.

Sinds vorig jaar is door Van der Werf paal en perk gesteld aan grote schepen die het haventje binnendrongen. Voortaan mogen alleen spitsen aan de kaden afmeren. „Niet zo lang geleden ontstond er stampei over een schip dat zo hoog boven de kade uittorende, dat de bewoners overdag de lampen in hun kamer moesten ontsteken. Sindsdien is ook het liggeld met enkele honderden procenten gestegen. Eerst betaalde je een tientje per twintig dagen, nu 270 gulden".

Winst

Met de opbrengst van het havengeld boekt het waterschap overigens bepaald geen winst. Volgens ir. Dijkshoorn moet de organisatie jaarlijks zo'n 10.000 gulden bijpassen. „Op zich ligt niemand daar wakker van. Aan zo'n bedrag val je je geen buil. Aan de andere kant zijn wij van mening dat het waterschap geen taak heeft in het onderhoud van een haven. Dat is tegenwoordig toebedeeld aan de zorgen van de overheid".

Burgemeester C. Oversier van Binnenmaas is over dat laatste minder stellig. Volgens hem staat de gemeente niet te trappelen om tot de aankoop over te gaan. „Zelfs als de vraagprijs een gulden is, voelen we er weinig voor om het overigens waardevolle haventje aan te schaffen. Zo'n transactie betekent immers ook dat je meteen onderhoudsplichtig wordt. Om die reden willen wij een overname pas serieus overwegen als we geld toe krijgen".